

KCS 64 55 10 : 2018

부두포장

2018년 4월 개정



해양수산부

건설기준 제·개정에 따른 경과 조치

이 기준은 발간 시점부터 사용하며 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설 공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

건설기준 제 · 개정 연혁

- 이 기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 건설기준(설계기준, 표준시방서)간 중복 · 상충을 비교, 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 항만 및 어항공사 표준시방서와 전문시방서의 내용을 통합, 정비하여 표준시방서 시방코드로 개편한 것으로 제 · 개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제 · 개정 (년. 월)
항만공사 표준시방서	• 항만공사 표준시방서 제정	제정 (1967.12)
항만공사 표준시방서	• 건설공사의 대형화와 다양화, 새로운 공법 및 자재의 발전 등 건설기술 발전에 현추세(現 趨勢) 반영, 개정	개정 (1977.12)
항만공사 표준시방서	• 해외자료의 분석과 관련 각종 시방서, 시설기준 및 제규정 등과 상호 연관성을 검토하여 반영, 개정	개정 (1986.12)
항만공사 표준시방서	• 건설환경의 변화와 부실방지를 위한 품질향상 기준을 구체화 하고, 환경보호와 지반조사 등 세부적인 기준 보완, 개정	개정 (1996.12)
항만 및 어항공사 표준시방서	• 항만 및 어항공사 표준시방서로 개칭하고, 한국산업규격(KS) 및 콘크리트 표준시방서 등 타 기준의 개정내용 반영 등 대폭 개정	개정 (2005.11)
항만 및 어항공사 표준시방서	• 태풍, 이상파랑 및 지진해일 등 이상기후 대응과 저탄소, 온실 가스저감 등 녹색항만 및 친환경 설계 반영, 매스 콘크리트, 상치콘크리트, 필터매트, 함선, 마리나시설 관련 시방 보완, 개정	개정 (2012.12)
항만 및 어항공사 표준시방서 시방코드(KCS 64 00 00)	• 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 표준시방서를 시방코드(KCS 64 00 00)로 개편하고, 타 분야 시방코드와 중복·상충 항목을 비교, 검토하여 보완	개정 (2017.08)
항만 및 어항공사 표준시방서 시방코드(KCS 64 00 00)	• 기존 표준시방서와 전문시방서를 이원화하여 관리하던 항만 건설공사 시공기준을 표준시방서로 통합코드화하고, 특수분야 공사는 전문시방서로 별도 관리함으로써 각각의 역할과 기능 분담을 명확하게 재정립하여 코드체계로 개편	개정 (2018.04)

제 정 : 2017년 8월 16일 개 정 : 2018년 4월 17일
 심 의 : 기술자문위원회
 소 관 부 서 : 해양수산부 항만기술안전과
 관련단체 (작성기관) : 한국항만협회

목 차

1. 일반사항	1
1.1 적용범위	1
1.2 참고기준	2
1.3 용어의 정의	2
1.4 제출물	2
1.5 시공계획 및 관리	3
1.6 품질관리	3
1.7 공사관리	3
2. 자재	4
2.1 재료	4
2.2 품질 및 성능시험	4
3. 시공	5
3.1 작업준비	5
3.2 장비 및 플랜트	6
3.3 시공조건	7
3.4 시공일반	8
3.5 품질관리 및 검사	9

KCS 64 55 10 부두포장

1. 일반사항

1.1 적용범위

이 기준은 부두포장의 하부시공 및 부두포장 종류에 따른 부두포장 상부 시공 및 교량 위 교면포장, 길어깨 포장에 적용한다. 아래 적용범위 외 다른 포장공법에 따른 포장시공은 KDS 44 50 15 특수장소포장(4.1) 및 도로포장 통합지침(국토교통부)에 따라 공사감독자와 협의하여 적용한다.

(1) 부두포장 하부 노상

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 노상 일반사항은 KCS 11 20 20 흙쌓기(성토)(1.1)에 따른다.

(2) 동상방지층, 보조기층

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 동상방지층, 보조기층 일반사항은 KCS 44 50 05 동상방지층, 보조기층 및 기층공사(1.1.1, 1.2.1)에 따른다.

(3) 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층

이 기준에서 정하는 입도조정 기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층 일반사항은 KCS 44 50 05 (1.3.1, 1.4.1, 1.5.1)에 따른다.

(4) 쇄석 기층

이 기준은 쇄석 기층 공사에 적용한다.

(5) 프라임 코트, 텍 코트, 실 코트

이 기준에서 정하는 프라임 코트, 텍 코트, 실 코트 일반사항은 KCS 44 50 10 아스팔트 콘크리트 포장공사(1.1.1, 1.2.1, 1.3.1)에 따른다.

(6) 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층

이 기준에서 정하는 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층 일반사항은 KCS 44 50 10 (1.4.1, 1.5.1)에 따른다. 다만 내구성포장과 배수성포장 등 특수포장의 경우, 도로포장 통합지침(국토교통부)을 따른다.

(7) 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장이 기준에서 정하는 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면 포장 일반사항은 KCS 44 50 15 시멘트 콘크리트 포장공사(1.1.1, 1.2.1, 1.3.1)에 따른다.

(8) 길어깨 포장

이 기준에서 정하는 길어깨 포장 일반사항은 KCS 44 50 10 (1.6.1)에 따른다.

1.2 참고기준

1.2.1 관련법규

도로포장 통합지침(국토교통부)

1.2.2 관련기준

KCS 10 10 10 공무행정요건
KCS 11 20 20 흙쌓기(성토)
KCS 44 10 00 도로공사 일반사항
KCS 44 50 05 동상방지층 보조기층 및 기층공사
KCS 44 50 10 아스팔트 콘크리트 포장공사
KCS 44 50 15 시멘트콘크리트 포장공사
KDS 44 50 15 특수장소포장

1.2.3 관련표준

KS F 2303 흙의 액성한계·소성한계 시험 방법
KS F 2311 현장에서 모래 치환법에 의한 흙의 단위중량 시험 방법
KS F 2312 흙의 다짐 시험 방법
KS F 2320 노상토 지지력비(CBR) 시험 방법
KS F 2340 사질토의 모래당량 시험 방법
KS F 2508 로스앤젤레스 시험기에 의한 굵은 골재의 마모 시험 방법

1.3 용어의 정의

- 부순돌 : 암석과 큰 옥석을 쇄석기로 파쇄하여 만든 자갈로서 쇄석 자갈이라고도 한다.
- 스크리닝스 : 포장용 또는 구조물용 골재 생산 시 부산물로 얻어지는 부순 잔골재를 말한다.
- 유기불순물 : 산모래, 산자갈, 모래 등에 포함되는 부식 식물의 분해 생성물. 시멘트의 수화를 방해하고 콘크리트의 강도, 내구성을 저하시킨다.
- 프루프 롤링 : 노상·노반에 일정 하중의 차량이나 롤러를 주행시키고 운하중에 의한 침하량을 측정하여 지지력이나 시공의 균일성을 시험하는 것을 말한다.

1.4 제출물

1.4.1 부두포장 하부 노상

KCS 10 10 10 공무행정요건의 해당 규정을 참조하여 시공계획서, 기성검사원 등의 제출 자료를 작성하고 공사감독자에게 제출하여야 한다.

1.4.2 동상방지층, 보조기층, 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층,아스팔트 중간층, 아스팔트 표층, 길어깨 포장

KCS 44 10 00 도로공사 일반사항 (1.5.4)에 따라 해당 공사의 공사계획에 맞추어 시공계획서를 작성하여 제출하여야 한다.

1.4.3 쇄석 기층

- (1) KCS 44 10 00 (1.5.4)에 따라 해당 공사의 공사계획에 맞추어 시공계획서를 작성하여 제출하여야 한다.
- (2) 다음사항을 추가로 제출하여야 한다.
 - ① 재료시험 성적서
 - ② 골재생산 계획서

1.4.4 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트

- (1) KCS 44 10 00 (1.5.4)에 따라 해당 공사의 공사계획에 맞추어 시공계획서를 작성하여 제출하여야 한다.
- (2) 재료시험 성적서를 추가로 제출해야 한다.

1.4.7 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장

- (1) KCS 44 10 00 (1.5.4)에 따라 해당 공사의 공사계획에 맞추어 시공계획서를 작성하여 제출하여야 한다.
- (2) 다음 사항을 추가로 제출하여야 한다.
 - ① 재료시험 성적서
 - ② 골재생산 계획서
 - ③ 시험포장 계획서포장 계획서

1.5 시공계획 및 관리

KCS 44 10 00 (1.2, 1.3)에 따른다.

1.6 품질관리

KCS 11 20 20 (2.3), KCS 44 10 00 (1.8)에 따른다.

1.7 공사관리

부두포장 각 부분은 원활한 공사가 진행될 수 있도록 KCS 44 10 00 (1.3)에 따라 적절한 공사관리를 하여야 한다.

2. 자재

2.1 재료

이 기준 이외의 일반포장과 교면포장에 사용하는 다른 재료는 KDS 44 50 15에 따라 공사 감독자와 협의하여 적용한다.

(1) 부두포장 하부 노상

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 노상 재료는 KCS 11 20 20 (2.1)에 따른다.

(2) 동상방지층, 보조기층

이 기준에서 정하는 동상방지층, 보조기층 재료는 KCS 44 50 05 (2.1, 2.2)에 따른다.

(3) 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층

이 기준에서 정하는 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층 재료는 KCS 44 50 05 (2.3, 2.4, 2.5)에 따른다.

(4) 쇄석 기층

쇄석포장 재료는 내구적인 부순돌, 부순자갈 등을 모래, 스크리닝스 혹은 기타 적당한 재료와 혼합한 것, 슬래그, 기타 공사감독자가 승인한 재료로서 점토, 유기불순물, 먼지 등 유해량을 함유하여서는 안 된다. 재료는 4.76mm 체에 남는 것 중 중량으로 70% 이상의 것이 적어도 2개의 파쇄면을 가져야 하며 KCS 44 50 05 (2.3.1)의 표 2.3-1 입도조정기층 재료의 품질기준에 맞는 것이어야 한다.

(5) 프라임 코트, 텍 코트, 실 코트

이 기준에서 정하는 프라임 코트, 텍 코트, 실 코트 재료는 KCS 44 50 10 (2.1, 2.2, 2.3)에 따른다.

(6) 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층

이 기준에서 정하는 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층 재료는 KCS 44 50 10 (2.4, 2.5)에 따른다.

(7) 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장이 기준에서 정하는 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면 포장 재료는 KCS 44 50 15 (2.1, 2.2, 2.3)에 따른다.

(8) 길어깨 포장

이 기준에서 정하는 길어깨 포장 재료는 KCS 44 50 10 (2.6)에 따른다.

2.2 품질 및 성능시험

2.2.1 부두포장 하부 노상

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 노상 품질 및 성능시험은 KCS 11 20 20 (2.3)에 따른다.

2.2.2 동상방지층, 보조기층

이 기준에서 정하는 동상방지층, 보조기층 품질 및 성능시험은 KCS 44 50 05 (2.1.3, 2.2.3)에 따른다.

2.2.3 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층

이 기준에서 정하는 입도조정 기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층 품질 및 성능 시험은 KCS 44 50 05 (2.3.3, 2.4.3, 2.5.3)에 따른다.

2.2.4 채석 기층

채석 기층 재료의 표준입도는 KCS 44 50 05 (2.3.2)의 표 2.3-2 입도조정기층 재료의 표준 입도를 만족하여야 한다.

2.2.5 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트

이 기준에서 정하는 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트 품질 및 성능시험은 KCS 44 50 10 (2.1.3, 2.2.3, 2.3.3)에 따른다.

2.2.6 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층

이 기준에서 정하는 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층 품질 및 성능시험은 KCS 44 50 10 (2.4.3, 2.5.3)에 따른다.

2.2.7 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장

이 기준에서 정하는 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면 포장 품질 및 성능시험은 KCS 44 50 15 (2.1.3, 2.2.3, 2.3.3)에 따른다.

2.2.8 길어깨 포장

이 기준에서 정하는 길어깨 포장 품질 및 성능시험은 KCS 44 50 10 (2.6.3)에 따른다.

3. 시공**3.1 작업준비****3.1.1 부두포장 하부 노상**

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 노상 작업준비는 KCS 11 20 20 (3)에 따른다.

3.1.2 동상방지층, 보조기층

이 기준에서 정하는 동상방지층, 보조기층 작업준비는 KCS 44 50 05 (3.1, 3.2)에 따른다.

부두포장

3.1.3 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층

이 기준에서 정하는 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층 작업준비는 KCS 44 50 05 (3.3, 3.4, 3.5)에 따른다.

3.1.4 쇄석 기층

- (1) 쇄석포장 시공 전에 보조기층면의 먼지, 점토, 유기물, 기타 불순물을 제거하고 정리 하여야 한다.
- (2) 보조기층면이 동결상태에 있을 때는 포설해서는 안 되며 보조기층면이 부적합할 경우에는 면고르기, 재다짐 등을 실시하여야 한다.

3.1.5 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트

이 기준에서 정하는 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트 작업준비는 KCS 44 50 10 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.1.6 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층

이 기준에서 정하는 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층 작업준비는 KCS 44 50 10 (3.4, 3.5)에 따른다.

3.1.7 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장

이 기준에서 정하는 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면 포장 작업준비는 KCS 44 50 15 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.1.8 길어깨 포장

이 기준에서 정하는 길어깨 포장 작업준비는 KCS 44 50 10 (3.6)에 따른다.

3.2 장비 및 플랜트

3.2.1 부두포장 하부 노상

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 노상 장비 및 플랜트는 KCS 11 20 20 (3)에 따른다.

3.2.2 동상방지층, 보조기층

이 기준에서 정하는 동상방지층, 보조기층 장비 및 플랜트는 KCS 44 50 05 (3.1, 3.2)에 따른다.

3.2.3 입도조정기층, 쇄석 기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층

이 기준에서 정하는 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층 장비 및 플랜트는 KCS 44 50 05 (3.3, 3.4, 3.5)에 따른다.

3.2.4 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트

이 기준에서 정하는 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트 장비 및 플랜트는 KCS 44 50 10 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.2.5 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층

이 기준에서 정하는 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층 장비 및 플랜트는 KCS 44 50 10 (3.4, 3.5)에 따른다.

3.2.6 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장

이 기준에서 정하는 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 콘크리트 교면 포장 장비 및 플랜트는 KCS 44 50 15 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.2.7 길어깨 포장

이 기준에서 정하는 길어깨 포장 장비 및 플랜트는 KCS 44 50 10 (3.6)에 따른다.

3.3 시공조건**3.3.1 부두포장 하부 노상**

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 노상 시공조건은 KCS 11 20 20 (3)에 따른다.

3.3.2 동상방지층, 보조기층

이 기준에서 정하는 동상방지층, 보조기층 시공조건은 KCS 44 50 05 (3.1, 3.2)에 따른다.

3.3.3 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층

이 기준에서 정하는 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층 시공조건은 KCS 44 50 05 (3.3, 3.4, 3.5)에 따른다.

3.3.4 쇄석 기층

- (1) 쇄석포장 재료는 규정 입도 및 시방에 맞도록 혼합한 후 공사감독자의 확인을 받아 현장에 반입하여야 한다.
- (2) 혼합된 쇄석 기층 재료는 입도가 균질하여야 하며 적정한 함수비를 가지고 있어 재료의 저장, 운반 및 포설 중 재료분리가 일어나지 않도록 하여야 한다.
- (3) 계약상대자는 쇄석포장 시공에 앞서서 공사에 사용할 재료 및 시공기계를 사용하여 공사감독자 입회하에 시험포장을 실시하여야 한다.
- (4) 시험포장 면적은 1,000㎡ 정도로 하며 다짐도, 다짐 후의 두께, 재료분리 여부, 포설 및 다짐방법 등을 검토한다.

부두포장

- (5) 시험포장을 실시한 장소, 재료배합 등에 대하여는 공사감독자와 협의한 후 시험포장 계획서를 제출하고 결과에 대하여 공사감독자와 협의하여야 한다.

3.3.5 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트

이 기준에서 정하는 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트 시공조건은 KCS 44 50 10 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.3.6 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층

이 기준에서 정하는 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층 시공조건은 KCS 44 50 10 (3.4, 3.5)에 따른다.

3.3.7 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장

이 기준에서 정하는 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장 시공조건은 KCS 44 50 15 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.3.8 길어깨 포장

이 기준에서 정하는 길어깨 포장 시공조건은 KCS 44 50 10 (3.6)에 따른다.

3.4 시공일반

3.4.1 부두포장 하부 노상

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 노상 시공일반은 KCS 11 20 20 (3)에 따른다.

3.4.2 동상방지층, 보조기층

이 기준에서 정하는 동상방지층, 보조기층 시공일반은 KCS 44 50 05 (3.1, 3.2)에 따른다.

3.4.3 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층

이 기준에서 정하는 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층 시공일반은 KCS 44 50 05 (3.3, 3.4, 3.5)에 따른다.

3.4.4 쇄석 기층

- (1) 쇄석포장 재료의 운반, 포설 및 다짐시에는 적절한 함수비를 가지고 있어야 한다.
- (2) 포설에 있어 재료분리를 일으키지 않도록 하고 다짐 후 1층의 마무리두께가 150mm를 넘지 않도록 균일하게 포설하여야 한다.
- (3) 쇄석포장의 다짐은 머캐덤 롤러, 탄뎀 롤러, 진동 롤러 또는 타이어 롤러를 이용하여 공사감독자의 승인을 받아 시행하여야 한다.

- (4) 다짐은 KS F 2312의 D방법 또는 E방법으로 구한 최대건조밀도의 95% 이상으로 다져야 한다.
- (5) 다짐은 길어깨 쪽에서 도로의 중심선쪽으로 시행하며 전회 다짐한 부분을 일정한 간격으로 겹쳐서 다져야 한다.
- (6) 다짐시의 함수비는 3.4.4의 (4)에서 구한 최적함수비 또는 공사감독자가 지시하는 함수비로 한다.
- (7) 다짐도를 알기 위한 현장밀도시험은 KS F 2311에 따라 측정한다.
- (8) 쇄석포장의 마무리에 앞서 기층 표면 전체에 걸쳐 공사감독자의 승인을 받은 타이어 롤러로 적어도 3회 이상 프루프 롤링(Proof rolling)을 실시하여야 한다. 프루프 롤링에 사용하는 타이어 롤러의 복륵하중은 5t 이상, 타이어 접지압은 549kN/m^2 (5.6kgf/cm^2)이어야 한다. 프루프 롤링 결과 발견된 불량 부분은 공사감독자의 지시에 따라 재시공한다.
- (9) 쇄석포장은 설계도서에 표시된 종횡단 경사대로 정확히 마무리하여야 한다.
- (10) 쇄석포장의 마무리면은 계획고보다 30mm 이상 차이가 있어서는 안 된다. 또 20m 이내의 임의의 2점에서 계획고보다 15mm 이상 차이가 있어서는 안 된다.

3.4.5 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트

이 기준에서 정하는 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트 시공일반은 KCS 44 50 10 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.4.6 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층

이 기준에서 정하는 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층 시공일반은 KCS 44 50 10 (3.4, 3.5)에 따른다.

3.4.7 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장

이 기준에서 정하는 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장 시공일반은 KCS 44 50 15 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.4.8 길어깨 포장

이 기준에서 정하는 길어깨 포장 시공일반은 KCS 44 50 10 (3.6)에 따른다.

3.5 품질관리 및 검사

3.5.1 부두포장 하부 노상

이 기준에서 정하는 부두포장 하부 노상 품질관리 및 검사는 KCS 11 20 20 (3)에 따른다.

3.5.2 동상방지층, 보조기층

이 기준에서 정하는 동상방지층, 보조기층 품질관리 및 검사는 KCS 44 50 05 (3.1, 3.2)에 따른다.

3.5.3 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층

이 기준에서 정하는 입도조정기층, 아스팔트 기층, 시멘트 안정처리 기층 품질관리 및 검사는 KCS 44 50 05 (3.3, 3.4, 3.5)에 따른다.

3.5.4 쇄석 기층

- (1) 도로중심선에 평행 또는 직각으로 3m 직선자를 대어서 측정할 때 가장 들어간 곳의 깊이가 10mm 이상이 되어서는 안 된다. 측정은 이미 측정한 곳에 직선자를 절반 이상 겹쳐서 측정하는 것으로 한다.
- (2) 완성된 쇄석포장의 두께측정은 커터(Cutter)로 자르거나 구멍을 파서 측정한다. 매 2,000㎡에 1개 공 이상씩 두께측정을 하여야 하며 측정두께가 설계두께보다 10% 이상 차이가 생기는 구간은 표면을 50mm 이상 긁어 일으켜 재료를 보충하거나 또는 제거하고 소요두께가 되도록 다시 다져야 한다. 이에 소요되는 공사비는 계약상대자 부담으로 한다.
- (3) 두께측정을 위한 시험용 코아채취 보링 부분도 계약상대자 부담으로 원상 복구하여야 한다.

3.5.5 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트

이 기준에서 정하는 프라이م 코트, 텍 코트, 실 코트 품질관리 및 검사는 KCS 44 50 10 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.5.6 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층

이 기준에서 정하는 아스팔트 중간층, 아스팔트 표층 품질관리 및 검사는 KCS 44 50 10 (3.4, 3.5)에 따른다.

3.5.7 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장

이 기준에서 정하는 빈배합 콘크리트 기층, 시멘트 콘크리트 표층, 시멘트 콘크리트 교면포장 품질관리 및 검사는 KCS 44 50 15 (3.1, 3.2, 3.3)에 따른다.

3.5.8 길어깨 포장

이 기준에서 정하는 길어깨 포장 품질관리 및 검사는 KCS 44 50 10 (3.6)에 따른다.

표준시방서
KCS 64 55 10 : 2018

부두포장

2018년 4월 17일 발행

(관련단체)

한국항만협회

07271 서울시 영등포구 양산로 53(양평동 3가)

월드메르디앙 비즈센터 707호

☎ 02-2165-0090 E-mail : kpha@koreaports.or.kr

<http://www.koreaports.or.kr>

해양수산부

30110 세종특별자치시 다솜2로 94 (어진동)

정부세종청사 5동 항만기술안전과

☎ 044-200-5951

<http://www.mof.go.kr>